



سوابق فنی شرکت

۱- بهسازی زمین، گودبرداری واحداث سازه نگهبان

شرکت خاک و سنگ با استفاده از تجربیات خود در بخش حفاری، تزریق و عملیات نگهداری سازه های زیرزمینی، اقدام به انجام عملیات گودبرداری و احداث سازه نگهبان به روش های گوناگون از جمله دیوار برلینی، نیلینگ، میکرو پایل و تزریق نموده است. این شرکت در پروژه های متعددی از جمله یاس باغ آسمان، خطوط ۱، ۲، ۳ و ۴ متروی تهران، ایستگاه J2 و k2 و B2 خط دو قطار شهری مشهد، ایستگاه شهدا و تختی متروی اصفهان مشغول به فعالیت بوده که در ادامه تنها به معرفی بخشی از پروژه هایی که در چند سال گذشته به انجام رسیده است خواهیم پرداخت.

پروژه یاس باغ آسمان





این پروژه به کارفرمایی موسسه ناجی سازان امین به نمایندگی از بنیاد تعاون ناجا در سال ۸۸ شروع شد و در سال ۸۹ قرارداد اصلی به پایان رسید. موضوع قرارداد، انجام عملیات خاکبرداری و حمل، تهیه مصالح، تحکیم، تثبیت و زهکشی و ایجاد سازه دائم نگهدارنده خاک پروژه مزبور به صورت طرح و اجرا بود که پس از آن اجرای بتن مگر زیر فونداسیون طرح نیز به این شرکت محول گردید. در این طرح، حداکثر عمق خاکبرداری ۴۶ متر در زمینی به وسعت ۳۰۰۰۰ مترمربع بوده است. اجرای سازه نگهدارنده به روش میخ کوبی (نیلینگ) بوده که متراژ حفاری نیلها بیش از ۱۲۰۰۰۰ متر و سطح دیواره حائل حدود ۲۹۰۰۰ متر مربع می باشد. حجم خاکبرداری در این پروژه بالغ بر یک میلیون متر مکعب گردید. سطح کلی بتن مگر زیر فونداسیون اجرا شده در این طرح ۳۰۰۰۰ متر مربع می باشد.



پروژه مجتمع تجاری - اداری شیوا اطلس نیاوران

پروژه گود برداری و تحکیم مجتمع تجاری - اداری اطلس مال واقع در جنب ساختمان مرکز استراتژیک مجمع تشخیص مصلحت نظام و ضلع جنوبی پارک نیاوران، با سیستم انکراژ و دیوار برلینی تا عمق ۳۶ متر، به روش طراحی، نظارت و اجرا انجام پذیرفت، همچنین در این پروژه عمق آب زیر زمینی ۳۴ متر بوده است.



پروژه سپهر الهیه

پروژه عملیات گودبرداری و تثبیت دیواره های گود سپهر الهیه به روش انکراژ و دیوار برلنی به کارفرمایی شرکت سرمایه گذاری توسعه ی سپهر تهران جنب ساختمان مدرن الهیه به روش طرح و ساخت انجام پذیرفته است . سطح پایدارسازی پروژه مذکور ۹۳۰۰ متر و حجم خاکبرداری ۱۷۵,۰۰۰ متر مکعب می باشد . همچنین این پروژه دارای خاک با درجه تحکیم بالا بوده و عمق آب زیر زمینی ۲۵ متر می باشد.





پروژه دریا

پروژه عملیات گودبرداری و تثبیت دیواره های گود دریا به روش انکراژ و دیوار بتنی به کارفرمایی شرکت مبین سازه پارس در سعادت آباد تهران بلوار دریا نبش میدان کوثر اجرا گردیده است . سطح پایدارسازی پروژه مذکور ۱۲,۰۰۰ متر و حجم خاکبرداری ۱۷۰,۰۰۰ متر مکعب می باشد.



پروژه تالار شهر

پروژه عملیات گودبرداری و تثبیت دیواره های گود تالار شهر به روش نیلینگ و منوبار به کارفرمایی مهابنت مهندسی شهرداری شهر تهران در تهران میدان امام خمینی به روش طرح و ساخت اجرا گردیده است. سطح پایدار سازی پروژه مذکور ۳,۸۶۰ متر و حجم خاکبرداری ۷۵,۰۰۰ متر مکعب می باشد.



پروژه برجهای دو قلوی شرکت مخابرات ایران

عملیات گودبرداری و تحکیم دائمی دیواره های گود پروژه برج های دو قلو مخابرات به روش انکراژ، نیلینگ و شمع کوبی همچنین اجرای فیسینگ ستاره ای در مجاورت اتوبان همت اجرا گردیده است. پایدار سازی ۱۴۲۰۰ متر مربع و ۲۰۰ هزار مترمکعب خاکبرداری که حداکثر عمق ۲۲ متر میباشد و همچنین این پروژه دارای خاک دستی به عمق ۱۵ متر و عمق آب زیر زمینی ۱۸ متر میباشد.



پروژه خدای (ونک)

پروژه ی گود برداری و پایدارسازی دیواره های گود ونک به روش نیلینگ ، انکراژ و دیوار برلنی در خیابان خدای انجام یافته است. از خصوصیات این پروژه میتوان به زهکشی آبهای زیر زمینی از عمق ۲۵ تا ۲۸ متر ، زهکشی و هدایت فاضلاب ساختمانهای مجاور و همچنین وجود خاک دستی به عمق سه متر در جبهه ی غرب ، هدایت آبهای کانال زیر زمینی اشاره کرد.



پروژه آجودانیه

در سال ۸۹ شرکت ثامن سازه عرش وابسته به موسسه مالی و اعتباری ثامن الائمه (ع)، طراحی و تحکیم دیواره های محل تا عمق ۱۹ متر، احداث ساختمان تجاری، ورزشی و تفریحی خود در آجودانیه تهران را به این شرکت سپرد. در این طرح قریب به ۸۸۰۰ متر حفاری و تزریق و نصب انکر انجام یافته است.



پروژه نیایش (تدییر)

در این طرح در محل پروژه ساختمان اداری نیایش در بلوار سعادت آباد تهران، عملیات گودبرداری و طراحی نیلینگ و اجرای بتن مگر و آجرچینی بخشی از فونداسیون به شرح ذیل به سفارش شرکت نوسازی و عمران امید ری در سال ۸۹ به انجام رسید.

الف- طراحی کامل پایدار سازی دیواره گود به روش اجرای میخکوبی خاک.

ب- انجام عملیات گودبرداری و خاکبرداری به صورت دستی و ماشینی به میزان ۲۱۰۰۰ مترمکعب تا عمق ۱۴ متر و حمل خاک کل گود تا روی تراز بتن مگر و تهیه مصالح تخصصی و اجرای کامل پایدارسازی دیواره گودبرداری به روش اجرای میخکوبی خاک از طریق حفاری ۵۱۰۷ متر طول حفاری و نیل گذاری و تزریق و همچنین رگلاژ، مش بندی و شاتکریت نزدیک به ۱۸۰۰ متر مربع سطح دیواره.



مجموعه تجاری بانک ملت

عملیات تحکیم دیواره گود مجموعه تجاری بانک ملت از نوع برلنی تا عمق ۲۲ متر به وسیله انکراژ برابر با مشخصات و محدودیتهای طرح از سوی شرکت سامان محیط (بنیاد مسکن انقلاب اسلامی) در سال ۸۹ به شرکت خاک و سنگ سپرده شد. عملیات مزبور شامل موارد ذیل می باشد:

الف- اجرای حفاری، نصب، تزریق انکرهای خود حفار به متراژ حداقل ۳۰۰۰۰ متر طول.

ب- اجرای حفاری، تزریق و نصب میلگرد انکرهای معمولی به متراژ ۱۰۰۰ متر طول و کشش انکر در هر گمانه.



بهسازی ساختمان تاسیسات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران

بازسازی کامل سایت شامل جابجایی دیزل ژنراتور و تاسیسات مرتبط ، اجرای چاه ها و شمع های بتنی مسلح ، بهسازی خاک ، بازسازی فونداسیون ها و اتاقک دیزل ژنراتورها و مونتاژ مجدد دیزل ژنراتور ترمیم قسمت های ترک خورده ساختمان ، تعمیر و کفسازی سایت ، اجرای میکروپایل و افزایش ارتفاع دیوار و دیگر عملیات مربوط به بهسازی سایت از جمع موارد اجرایی در این پروژه بوده است .



پروژه مالک اشتر

پروژه دانشگاه مالک اشتر واقع در لویزان و کارفرمای محترم مجری پروژه های عمرانی مالک اشتر بوده و طراحی اجرا پروژه بر عهده این شرکت می باشد و اجرای میکروپایل حدود ۷۰۰۰ متر و به عمق ۸ متر بوده و جهت احداث ساختمان ۱۲ طبقه اجرا گردیده است .



۲- سازه‌های زیرزمینی، احداث ایستگاه‌های مترو

این شرکت در پروژه‌های متعددی از جمله خطوط ۱، ۲، ۳ و ۴ متروی تهران، ایستگاه M3 تهران و ایستگاه J2، k2 و B2 خط دو قطار شهری مشهد، ایستگاه شهدا و تختی متروی اصفهان مشغول به فعالیت بوده که در ادامه تنها به معرفی بخشی از پروژه‌هایی که در چند سال گذشته به انجام رسیده است خواهیم پرداخت.

پروژه ایستگاه J2 خط دو قطار شهری مشهد

اجرای کلیه عملیات مربوط به حفاری و احداث سازه نگهدارنده (هسته مرکزی - رمپ دسترسی - سازه‌های جانبی و دسترسی) روش زیر زمینی و بخش سازه (احداث سازه هسته مرکزی - سازه جانبی و دسترسی) ایستگاه J2 خط دو قطار شهری مشهد، از پروژه‌های این شرکت در سال ۹۱ بوده است.



پروژه ایستگاه K2 خط دو قطار شهری مشهد

اجرای کلیه عملیات مربوط به حفاری و احداث سازه نگهدارنده شامل هسته مرکزی ایستگاه K2 به روش زیر زمینی، اجرای رمپ دسترسی و احداث تونل ارتباط از TOD به هسته مرکزی و ایجاد سیستم نگهداری اولیه و کلیه عملیاتی مورد نیاز جهت اجرای سازه نگهدارنده ایستگاه K2 واقع در خط ۲ قطار شهری مشهد از پروژه های این شرکت بوده است.



پروژه ایستگاه B2 خط دو قطار شهری مشهد

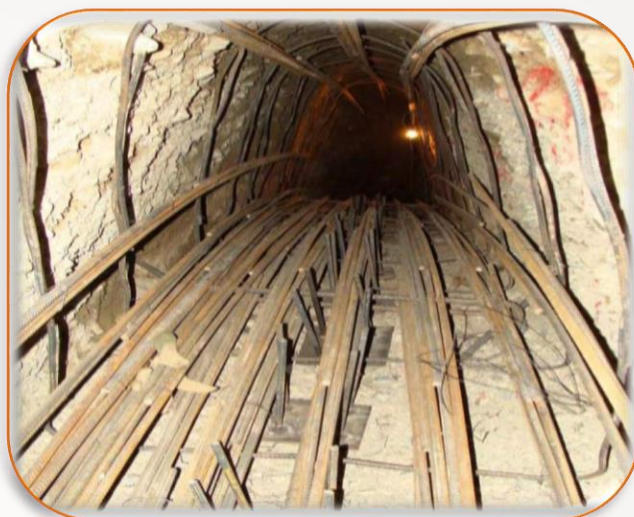
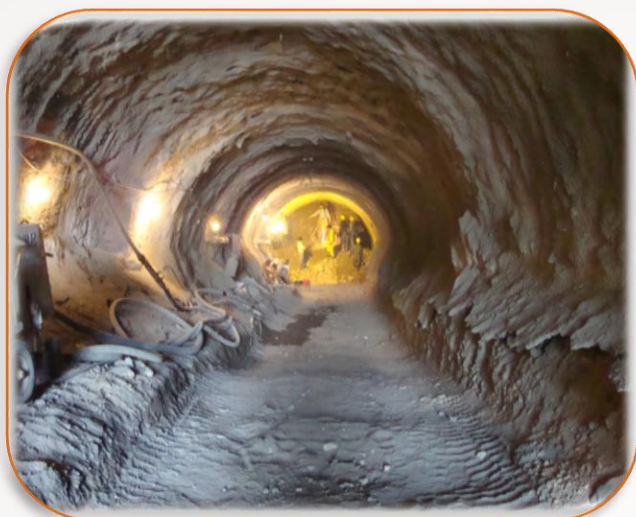
پروژه تکمیل عملیات سازه، نازک کاری، تأسیسات برقی و مکانیکی ایستگاه B2 به کارفرمایی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا(ص) در سال ۱۳۹۳ در مشهد مقدس آغاز گردیده است. این ایستگاه به صورت دو طبقه بوده و روش اجرای هسته مرکزی آن به صورت cut & cover می باشد. عملیات اجرائی این پروژه شامل اجرای سازه نگهدارنده و سازه اصلی سازه های جانبی - زیر سازی خیابان و اجرای نازک کاری، تأسیسات برقی و تأسیسات مکانیکی می باشد.





احداث ایستگاه M3 متروی خط ۳ تهران و تونل‌های جانبی

ایستگاه M3 که بخشی از خط ۳ متروی تهران واقع در تقاطع خیابان شهید بهشتی و خیابان میرزای شیرازی بوده که این پروژه، عملیات کامل احداث ایستگاه به طول ۱۶۰ متر و ارتفاع ۱۵ متر و تونل های طرفین ایستگاه به طول یک کیلومتر در مرکز شهر تهران را شامل می شود.



نمایی از تونل مترو M3 خط ۳ متروی تهران





خطوط ۱، ۲، ۳ و ۴ متروی تهران

پیش از این در احداث خطوط ۱، ۲، ۳ و ۴ متروی تهران این شرکت، عملیات آب بندی و ناتراوا سازی این خطوط را از طریق حفاری و تزریق به سه روش اتصالی، نفوذی و تحکیمی در سگمنتهای بتنی کار گذاشته شده جهت نگهداری تونلهای مترو انجام داده و در احداث این پروژه ملی نقش قابل توجهی داشته است.



هواکش M3-L3

پروژه احداث هواکش میان تونلی M3L3 حد فاصل ایستگاههای L3 و M3 خط سه متروی تهران شامل حفاری و اجرای سازه موقت شفت، حفاری و اجرای سازه موقت گالری ارتباطی شفت هواکش و تونل اصلی، اجرای سازه اصلی بتنی، نازک کاری، نصب و اجرای تاسیسات می باشد.



پروژه میدان شهدای اصفهان

عملیات پایداری و ناتراوا سازی ایستگاه میدان شهدای متروی شهر اصفهان از سوی شرکت مهندسی و ساختمان شمس عمران در سال ۸۶ به این شرکت محول گردید . حسن انجام کار این شرکت در اجرای موضوع قرارداد منجر به تنظیم و انعقاد دو قرارداد دیگر بین دو شرکت در این ایستگاه شده است . طی قرارداد اول به میزان ۵۵۰۰ متر ، در مرحله دوم ۸۵۰۰ متر و در مرحله سوم ۱۰۰۰ متر حفاری و تزریق انجام شد .



۳- تونل، راه و راه آهن

شرکت خاک و سنگ با داشتن رتبه ۳ راه در زمینه های راه و راه آهن پروژه های متعددی را از قبیل مقاوم سازی پل های راه آهن قطعه یک و دو محور ساقه - درود و احداث تونل البرز در آزاد راه تهران - شمال را به انجام رسانده و در زمره پیمانکاران موفق در این زمینه می باشد.

پروژه تونل البرز

تونل البرز به عنوان طویل ترین تونل راه کشور و به طول ۶۳۰۰ متر واقع در تراز ارتفاعی ۲۴۵۰ متری از سطح دریا و حدود ۲۰۰ متر پایین تر از تراز ارتفاعی تونل کندوان در کیلومتر ۴۶ الی ۵۲ مسیر آزادراه تهران - شمال قرار دارد و یکی از مهمترین بخش های آزادراه تهران - شمال تونل البرز است که در زیر کوه کندوان به عنوان طولانی ترین تونل مسیر آزادراه و یکی از تخصصی ترین بخش های احداثی راه است.





پروژه مقاوم سازی پل های راه آهن محور اراک - دورود

این پروژه به منظور مقاوم سازی پل های قطعه ۱ و ۲ محور اراک تا دورود به منظور افزایش بار محور پل ها جهت استفاده سیستم حمل و نقل ریلی کشور و به روش طرح و ساخت در حال انجام می باشد . با اجرای این پروژه توان استفاده از خطوط ریلی کشور جهت انتقال مسافر و کالا با سرعت و حجم بیشتری قابل انجام می باشد .





14/02/2016 09:54

۴- ابنیه و ساختمان

از دیگر زمینه های فعالیت شرکت خاک و سنگ ، احداث ابنیه و ساختمان سازی است . ساخت سوله در محل سدهای پاعلم ، کوران بوزان ، لیرو و ، احداث پروژه ۳۵ واحدی م سکونی خیابان غفاری تهران ، م شارکت در احداث پروژه هتل الرو ضتین در کشور عراق و کربلای معلی از جمله سوابق این شرکت می باشد.

پروژه هتل الروضتین (کربلا معلی)

پروژه احداث فوندا سیون، دیوار حایل، ستونهای بتنی و سقف های زیرزمین پروژه الروضتین در حدود ۶۰,۰۰۰ متر مربع زیربنا در ده طبقه که دو طبقه اول بتنی و مابقی طبقات فلزی میباشد به کارفرمایی امید ری شعبه عراق در کربلای معلی در سال ۹۱ اجرا گردید.



سوله طرح پاعلم



پروژه ۳۵ واحدی مسکونی خیابان غفاری تهران



پروژه مسکونی بامداد

پروژه بامداد در زمینی به مساحت ۱۰۸۰ متر مربع واقع در منطقه سعادت آباد و با زیر بنای ۶۸۰۰ متر مربع ساخته شده است .
کلیه مراحل طراحی و اجرای این پروژه در شرکت خاک و سنگ و توسط پرسنل مجرب انجام شده و این شرکت توانسته است کلیه
عملیات اجرایی را با بهترین کیفیت و هزینه بهینه به انجام رساند .



۵ - اکتشافات و استخراج معدن

شرکت خاک و سنگ با داشتن ۲۰ دستگاه حفاری تمام هیدرولیک و ایرلاین و چندین دستگاه مکانیکی و ایرلاین توانسته است در حفاری اکتشافات معدنی نقش به سزایی داشته باشد. این شرکت با همکاری شرکت گونهام از کشور ترکیه که سازنده دستگاههای هیدرولیکی میبا شد، آمادگی انجام سالانه یکصد هزار متر حفاری اکتشافی به روش مغزه گیری و پودری (RC) را دارا می باشد. این شرکت در سالهای اخیر در معادن سنگ آهن سنگان، طلای موته، اکتشاف در مناطق ساغند، راور، ناریگان و بندر عباس و محدوده های سازمان زمین شناسی بیش از ۴۰۰۰۰ متر حفاری را به اتمام رسانده و یا در حال اجرا می باشد که عمق اکثر گمانه های حفاری شده بیش از ۳۰۰ متر بوده است. عمق حفاریها در برخی موارد به ۶۵۰ متر نیز رسیده است.

از جمله پروژه های شرکت در این زمینه می توان از موارد ذیل نام برد :

- اکتشاف ذخایر اورانیوم در محدوده های مختلف

- اکتشافات سازمان زمین شناسی کشور

- استخراج معدن سرب و روی انگوران

- اکتشاف سنگ آهن سنگان

- استخراج و باطله برداری طلای موته



حفاری اکتشافی در معدن سنگ آهن سنگان خواف



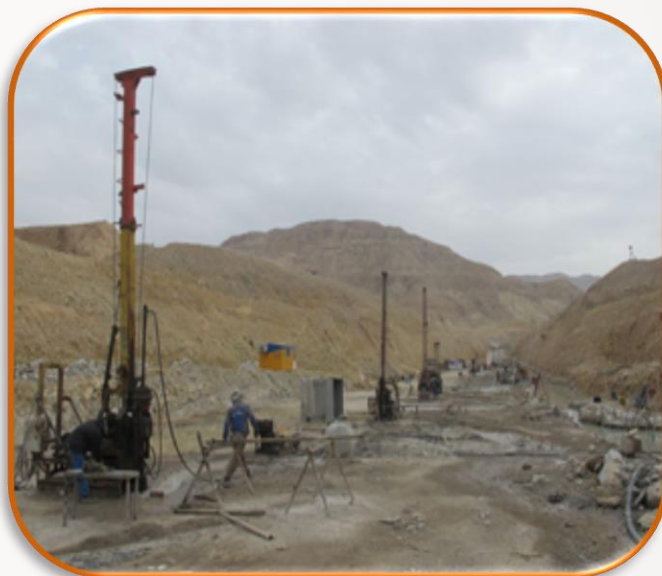
پروژه معدن سرب و روی انگوران

پروژه احداث تونل و آماده سازی بخش سولفور شامل عملیات احداث رمپ، تونل‌های تهویه، دستک‌های ارتباطی در افق‌های مختلف و احداث اتاقک‌های استخراجی در دستک‌ها و در بخش زیر زمینی احداث دو تونل در تراز $+2700$ متر و $+2775$ متر در فاصله جانبی حدود 200 متر می‌باشد. عملیات به صورت حفاری و آتش‌باری و حمل توسط لودر C.H.D و کامیونت در بخش رمپ و نیز لوکوموتیف و واگن در تونل‌های افقی بوده است.



۶ - مهندسی سد و سازه های آب

این شرکت در احداث بیش از ۵۰ سد کشور به ارائه خدمات پرداخته است که در این زمینه می توان به عملیات حفاری و تزریق پرده آب بند و تحکیم سدهایی نظیر سد قیر برای اولین بار در سال ۱۳۶۲، سد مروک، سد کمانه، سد شهریار، سد ایوشان، سد شیروان، سد گاوشان، سد کرخه، سد نساء نرماشیر بم، سد گوگردچی (ساروق) تکاب، سد شهرچای ارومیه، سد سرابی توپسرکان، سد های کارون ۳ و ۴، و سد سیوند، سد آزادی، سد شهری کور، سد میمه، سد گلندره، سد هایقر و بسیاری نمونه های دیگر با بهره گیری از حدود ۵۰ دستگاه حفاری و ۲۰ پمپ تزریق اشاره نمود.



پروژه سد مخزنی شهری کور

در این پروژه کلیه عملیات حفاری و تزریق، آب بندی، زهکش و سایر عملیات تحکیمی در حدود ۸۹,۵۰۰ متر برابر با مشخصات فنی پروژه در حال انجام می باشد.



پروژه سد مخزنی میمه

در این پروژه کلیه عملیات حفاری و تزریق، آب بندی، زهکش و سایر عملیات تحکیمی در حدود ۸۳,۷۰۰ متر برابر با مشخصات فنی پروژه در حال انجام می باشد.



پروژه سد کنترل سیلاب گلمندره

در این پروژه کلیه عملیات حفاری و تزریق، آب بندی، زهکش و سایر عملیات تحکیمی در حدود ۳۵,۷۰۰ متر برابر با مشخصات فنی پروژه در حال انجام می باشد.



پروژه تونل فاضلاب روی شرق تهران

در سال ۸۹ قرارداد انجام عملیات اجرایی احداث باقی مانده تونل فاضلاب روی شرقی تهران حدفاصل میدان خواجه عبدالله انصاری تا میدان حشمتیه و اتصال به منهولهای ساخته شده بین شرکت فاضلاب تهران و شرکت خاک و سنگ منعقد گردید. عملیات اجرایی احداث تونل با مقطع نیم بیضی به طول ۱۴۸۷ متر و سازه های مربوطه از جمله VORTEX انجام پذیرفته است.



۷- مطالعات ژئوتکنیک و انجام امور آزمایشگاهی

امور ژئوتکنیک شامل بخشهای حفاری ماشینی و دستی، تزریق آزمایشی و اجرایی، و مکانیک سنگ صحرایی است. حفاری و نمونه برداری از اعماق مختلف زمین در شرایط متنوع، تزریق آزمایشی سیمان، آزمایشهای صحرایی داخل گمانه ها نظیر لوژن و لفران، آزمایشهای برجای مکانیک سنگ نظیر دیلاتومتری و بارگذاری صفحه ای در خاک و سنگ، ارائه گزارشهای خدمات مهندسی ژئوتکنیک در مورد طرحهای عمرانی نظیر سدها، تونلها، نیروگاهها، خطوط انتقال نفت و گاز، شبکه های انتقال آب و آبیاری، راهها و پلها، ساختمانهای بلند مرتبه و ... با بهره گیری از تجهیزات متنوع حفاری به روشهای متریکی و وایرلاین و تجربه حفاران و تکنیسینهای مجرب و کار آزموده از خدمات این بخش می باشد.

همچنین در زمینه احداث گالریهای اکتشافی، ساخت سوله، احداث جاده های دسترسی ماشین رو و نفر رو، احداث پل و آسانسورهای کابلی و تله فریک و ... در شرایط بسیار سخت و صعب العبور در پروژه هایی نظیر سد لیرو، سد کارواندر، سد پاعلم سد چم شیر، سد شهبازان (دز ۳)، سد کارون ۴ و این شرکت پروژه هایی را به اجرا رسانده است.



حفاری در داخل گالریهای اکتشافی



جابجایی تجهیزات حفاری با چرخبال



جابجایی دستگاه حفاری



انجام آزمایشات تزریق آزمایشی با ثبات دیجیتال



حفاری در بدنه سد



حفاری در داخل تونل



حفاری در حالت زاویه دار



جابجایی دستگاه با چرخبال



انجام آزمایش برش مستقیم



انجام آزمایش جکینگ

امور آزمایشگاه ها:

این بخش که انجام آزمونهای آزمایشگاهی و برپایی آزمایشگاههای محلی مانند آزمایشگاههای کنترل کیفیت مصالح نظیر بتن را بر عهده دارد شامل دفتر فنی و آزمایشگاههای ثابت بتن، مکانیک خاک، مکانیک سنگ و شیمی آب و خاک می باشد. آزمایشگاههای این شرکت با بهره گیری از تجهیزات به روز و دقیق خود پروژه های متعددی را به انجام رسانده اند، آزمایشگاه مکانیک خاک یکی از بزرگترین و مجهزترین آزمایشگاهها در نوع خود در ایران می باشد و آزمایشگاه مکانیک سنگ با داشتن دستگاه پیشرفته آزمایش سه محوری سنگ (SERVOCONTROL) در سطح خاور میانه کم نظیر است.

آزمایشهای کنترل کیفی و آزمایشگاههای محلی:

این شرکت با بهره مندی از تجهیزات آزمایشگاهی کنترل کیفی مصالح و بتن در پروژه های متعددی نظیر مصالای تهران اقدام به برپایی آزمایشگاه محلی نموده و آمادگی به انجام رساندن پروژه های کنترل کیفی را در پروژه های متنوع ساختمانی و عمرانی دارد.



تصویر برخی از قراردادهای در دست اجرا (پروژه یادگار امام)

تکمیل ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) حداقل سه راه دانش تا مسیح پاکدل (شرکت خاک و سنگ)

شماره قرارداد: ۸۹/۵/۵۸۴۴۶
تاریخ قرارداد: ۱۴۰۰/۵/۱۷

قرارداد

شهرداری کرج

موضوع قرارداد: تکمیل ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) حداقل سه راه دانش تا مسیح پاکدل

شماره قرارداد	تاریخ قرارداد	نام طرف قرارداد	مبلغ قرارداد		ردیف هزینه در بودجه
			تیماری (غیر نقدی)	نقدی	
۸۹/۵/۵۸۴۴۶	۱۴۰۰/۵/۱۷	شرکت خاک و سنگ	% -	% ۱۰۰	۴۴۰۸۱۰۳۰۰۲۱۰۰۰۲
		تعیین	تعدیل		مدت پیمان
		۲۸٪ پلوس	سه ماهه چهارم سال ۱۳۹۹		۹ ماه شمسی

این قرارداد بر اساس صورتجلسه کمیسیون عالی معاملات به شماره ۸۹/۵/۴۲۲۹۹ مورخ ۱۴۰۰/۴/۶ شهرداری کرج منعقد میگردد.

شهرداری کرج



تصویر برخی از قراردادهای در دست اجرا (پروژه یادگار امام)

(شرکت خاک و سنگ)

تکمیل ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) حدفاصل سه راه دانش تا مسیح پاکدل

مقدمه:

این قرارداد بر اساس صورتجلسه کمیسیون عالی معاملات به شماره ۸۹/۵/۴۲۲۹۹ مورخ ۱۴۰۰/۴/۶ از ردیف بودجه ۴۴۰۸۱۰۳۰۰۲۱۰۰۰۲ به همراه شرایط مندرج و پیوست قرارداد و دیگر مدارک الحاقی آن که یک مجموعه غیر قابل تفکیک است، منعقد میگردد. لازم به ذکر است شرایط عمومی شرایط مناقصه، فهارس بهاء مربوطه، مشخصات فنی، موضوع قرارداد، نحوه پرداخت، ضوابط جرایم و تطبیق گواهی صلاحیت و گواهی های دیگر و رعایت مفاد آنها و فواین موضوع و آئین نامه های مربوطه و مصوبات شورای اسلامی شهر با نظر دستگاه نظارت درج گردیده است و طرفین ملزم به رعایت آن می باشند.

ماده ۱. طرفین قرارداد

این قرارداد در تاریخ ثبت شده بین شهرداری کرج با نمایندگی آقای مصطفی سعیدی سیرانی (سرپرست شهرداری کرج) به نشانی: میدان توحید- پلوار بلال- ساختمان شهرداری کرج که در این قرارداد اختصاراً **کارفرما** نامیده می شود، از یک سو و شرکت خاک و سنگ (سهامی خاص) بر اساس ارائه آخرین آگهی ثبتی به شماره ۲۲۱۷۷ تهران مورخ ۱۴۰۰/۲/۱۹ به نمایندگی آقای محمود عزیزی (رئیس هیئت مدیره) دارنده حق امضاء کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، پروات، قراردادهای و عقود اسلامی بوده و از این پس اختصاراً **پیمانکار** نامیده می شود از سوی دیگر که در جدول ذیل مشخصات کامل ایشان درج گردیده است، منعقد می گردد. ۱۴۰۰/۴/۱۵

مشخصات دارندگان حق امضاء مجاز پیمانکار

- ۱- نام و نام خانوادگی: محمود عزیزی
- ۲- نام پدر: محمد
- ۳- شماره سریال شناسنامه: ۵۴۶۰۷۲ نه
- ۴- شماره شناسنامه: ۱
- ۵- تاریخ تولد: ۱۳۵۱/۷/۱
- ۶- محل صدور: خلخال
- ۷- شماره کارت ملی: ۱۶۳۹۶۰۱۱۵۵
- ۸- سمت: رئیس هیئت مدیره
- ۹- آدرس مرکز اصلی: تهران- شهید بهشتی- خیابان پاکستان- کوچه دوازدهم- پلاک ۶- طبقه همکف
- ۱۰- شماره کد پستی: ۱۵۳۱۷۴۴۴۱۵
- ۱۱- تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۱۲۳۶۳
- ۱۲- کد اقتصادی: ۴۱۱۱۳۱۶۳۱۹۱۵
- ۱۳- شماره ثبت شرکت: ۷۹۸۱۳
- ۱۴- شماره شناسه ملی شرکت: ۱۰۱۰۱۳۴۵۲۸۸

شهرداری کرج





تصویر برخی از قراردادهای در دست اجرا (پروژه یادگار امام)

تکمیل ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) حداقل سه راه دانی تا مسیح پاکدل	(شرکت خاک و سنگ)
تبصره ۱: پیمانکار متعهد است هرگونه تغییر در آدرس و یا مشخصات اعلام شده و یا تغییر مدیریت را ظرف مهلت ۱۵ روز مستنداً بصورت کتبی به کارفرما اطلاع دهد. در غیر اینصورت مسئولیت و تبعات هرگونه قصور در این خصوص متوجه پیمانکار بوده و هرگونه مکاتبه به نشانی و با مشخصات قبلی اعلام شده معتبر بوده و هیچگونه اعتراضی مسموع نخواهد بود. تبصره ۲: با توجه به موضوع و سرمایه شرکت، شخص صاحب سمت که ذیل این اوراق را امضاء می نماید در مقابل شهرداری و در قبال انجام موضوع تعهدات شخص حقوقی مسئولیت کامل دارد. ماده ۲. موضوع قرارداد الف- موضوع قرارداد عبارت است از: تکمیل ادامه بزرگراه یادگار امام (ره) حداقل سه راه دانی تا مسیح پاکدل بر اساس مشخصات فنی منضم به قرارداد و دستور کار دستگاه نظارت می باشد. ب- انجام کار بر اساس فهرس بهاء ابنیه و راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۰ معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری و با اعمال ضریب بالاسری ۱/۴۱ (یک ممیز چهل و یک صدم) به موارد مربوطه در فهرس بهاء مذکور و فهرست بهاء توزیع شبکه برق اداره برق استان البرز سال ۱۳۹۹ بدون اعمال ضریب بالاسری و تجهیز کارگاه طبق فهرس بهاء مربوطه با هماهنگی دستگاه نظارت می باشد. • توضیح اینکه: پیمانکار حق واگذاری کار به شخص ثالث را کلاً و جزاً ندارد. ماده ۳. مبلغ قرارداد ۳-۱- مبلغ قرارداد مبلغ قرارداد بر اساس فهرس بهاء ابنیه و راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۰ و فهرست بهاء توزیع شبکه برق اداره برق استان البرز سال ۱۳۹۹ با احتساب ۲۸٪ (بیست و هشت درصد) پلوس تا سقف مبلغ ۸۹۹/۲۸۸/۴۳۴/۷۹۲ ریال به حروف هشتصد و نود و نه میلیارد و دویست و هشتاد و هشت میلیون و چهارصد و سی و چهار هزار و هفتصد و نود و دو ریال (۱۰۰٪ نقدی) می باشد که از این مبلغ، ۱۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال در بودجه اعتباری سال ۱۴۰۰ قابل پرداخت بوده و مابقی آن به مبلغ ۷۹۹/۲۸۸/۴۳۴/۷۹۲ ریال در صورت تصویب در بودجه سنواتی، پس از انجام کار، تأیید دستگاه نظارت و کسر کسورات قانونی (بیمه) قابل پرداخت و اعمال می باشد. در این خصوص پیمانکار حق هرگونه اعتراضی را از خود سلب و ساقط نموده است. ۳-۲- چنانچه به هر دلیل شهرداری در پرداخت بخش نقدی مطالبات دچار مشکل گردد موضوع ضمن مکاتبه با بانک شهر از طریق اعطاء تسهیلات بانکی به پیمانکار مرتفع خواهد شد. ۳-۳- پروژه مذکور غیر عمرانی بوده و کلیه کسورات قانونی بعهده پیمانکار می باشد. ۳-۴- از مبلغ هر پرداخت به پیمانکار معادل ۱۰٪ بعنوان تضمین حسن انجام کار وصول و بازپرداخت آن بر مبنای ماده ۳۵ شرایط عمومی پیمان خواهد بود.	





تصویر برخی از قراردادهای در دست اجرا (پروژه ماهان - آزادی)

اجرای دیوار بتنی و عرشه و U-TURN تقاطع زیرگذر ماهان - آزادی (شرکت خاک و سنگ)

شماره قرارداد: ۸۹/۵/۴۳۲۸۱
تاریخ قرارداد: ۱۴۰۰/۴/۸

شهرداری کرج

قرارداد

موضوع قرارداد: اجرای دیوار بتنی و عرشه و U-TURN تقاطع زیرگذر ماهان - آزادی						
ردیف هزینه در بودجه	مبلغ قرارداد			نام طرف قرارداد	تاریخ قرارداد	شماره قرارداد
	جمع کل (ریال)	نقدی	تهاتری (غیر نقدی)			
۴۴۰۸۱۰۴۰۰۲۱۰۰۰۷	۳۳۸/۴۰۸/۷۷۰/۰۸۳	% ۱۰۰	% ۰	شرکت خاک و سنگ	۱۴۰۰/۴/۸	۸۹/۵/۴۳۲۸۱
مدت پیمان			شاخص تعدیل			
۵ ماه شمسی			سه ماهه چهارم سال ۱۳۹۹			

این قرارداد بر اساس صورتجلسه کمیسیون ماده ۱۴ به شماره ۸۹/۵/۲۴۱۵۳ مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۸ شهرداری کرج با ترک تشریفات در اجرای ماده ۳۳ آیین نامه معاملات شهرداری‌های مراکز استانها و کلانشهرها منعقد میگردد.

شهرداری کرج

تصویر برخی از قراردادهای در دست اجرا (پروژه ماهان - آزادی)

(شرکت خاک و سنگ)

اجرای دیوار بتنی و عرشه و U-TURN تقاطع زیرگذر ماهان - آزادی

مقدمه:

این قرارداد بر اساس صورتجلسه کمیسیون ماده ۱۴ به شماره ۸۹/۵/۲۴۱۵۳ مورخ ۱۴۰۰/۲/۲۸ شهرداری کرج با ترک تشریفات در اجرای ماده ۳۳ آئین نامه معاملات شهرداری های مراکز استانها و کلانشهرها از ردیف بودجه ۴۴۰۸۱۰۴۰۰۲۱۰۰۰۷ به همراه شرایط مندرج و پیوست قرارداد و دیگر مدارک الحاقی آن که یک مجموعه غیر قابل تفکیک است، منعقد می گردد. لازم به ذکر است شرایط عمومی، شرایط خصوصی، مشخصات فنی، موضوع قرارداد، مبلغ، مدت، نحوه پرداخت، ضرایب، جرایم و تطبیق گواهی های لازم و رعایت مفاد آنها و قوانین موضوعه و آئین نامه های مربوطه و مصوبات شورای اسلامی شهر یا نظر دستگاه نظارت درج گردیده است و طرفین ملزم به رعایت آن می باشند.

ماده ۱. طرفین قرارداد

این قرارداد در تاریخ ثبت شده بین شهرداری کرج با نمایندگی **آقای کمالی زاده (شهردار کرج)** به نشانی: میدان توحید- بلوار بلال- ساختمان شهرداری کرج که در این قرارداد اختصاراً **کارفرما** نامیده می شود، از یک سو و **شرکت خاک و سنگ (سهامی خاص)** بر اساس ارائه آخرین آگهی ثبتی به شماره ۲۲۱۷۷ **تهران** مورخ ۱۴۰۰/۲/۱۹ به نمایندگی **آقای محمود عزیزی (رئیس هیئت مدیره)** دارنده حق امضاء کلیه اوراق و اسناد بهادار و تعهدآور شرکت از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادهای و عقود اسلامی بوده و از این پس اختصاراً **پیمانکار** نامیده می شود از سوی دیگر که در جدول ذیل مشخصات کامل ایشان درج گردیده است، منعقد می گردد. ۱۴۰۰/۳/۱۹

مشخصات دارنده حق امضاء مجاز پیمانکار

- ۱- نام و نام خانوادگی: محمود عزیزی
- ۲- نام پدر: محمد
- ۳- شماره سریال شناسنامه: ۵۴۶۰۷۲ نه
- ۴- شماره شناسنامه: ۱
- ۵- تاریخ تولد: ۱۳۵۱/۷/۱
- ۶- محل صدور: خلخال
- ۷- شماره کارت ملی: ۱۶۳۹۶۰۱۱۵۵
- ۸- سمت: رئیس هیئت مدیره
- ۹- آدرس مرکز اصلی: تهران- شهید بهشتی- خیابان پاکستان- کوچه دوازدهم- پلاک ۶- طبقه همکف
- ۱۰- شماره کد پستی: ۱۵۳۱۷۴۴۴۱۵
- ۱۱- تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۱۲۳۶۳
- ۱۲- کد اقتصادی: ۴۱۱۱۳۱۶۳۱۹۱۵
- ۱۳- شماره ثبت شرکت: ۷۹۸۱۳
- ۱۴- شماره شناسه ملی شرکت: ۱۰۱۰۲۴۵۲۸۸

شهرداری کرج

شرکت خاک و سنگ
شماره ثبت: ۷۹۸۱۳





